



**REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA  
w RZESZOWIE**

35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 10

**UCHWAŁA Nr 1/ 88 /2018  
z dnia 27 lutego 2018 roku  
SKŁADU ORZEKAJĄCEGO  
REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ  
w RZESZOWIE**

ZWIĄZEK GMIN "PKS"	
BIURO ZARZĄDU	
Wpł.	01 MAR 2018
L. Dz.	96/2018
Podpis	W. B. L.

w sprawie: **prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”**, określonej w wieloletniej prognozie finansowej związku na lata 2018-2028.

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie:

1. Alicja Nowostawska-Cwynar przewodnicząca
2. Janusz Mularz członek
3. Waldemar Witalec członek

po rozpatrzeniu uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2018-2028 oraz uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2018 rok,

działając na podstawie art. 13 pkt 10, art. 19 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 561) oraz art. 230 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 ze zm.),

**postanawia**

wydać **pozytywną opinię** o prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, określonej w wieloletniej prognozie finansowej związku na lata 2018-2028.

**UZASADNIENIE**

W dniu 31 stycznia 2018 r. wpłynęły do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie uchwały Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 30 stycznia 2018 r.: Nr XIV.64.2018 uchwała budżetowa Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” oraz Nr XIV.65.2018 w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

W świetle art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, regionalna izba obrachunkowa na podstawie przyjętej przez jednostkę samorządu terytorialnego wieloletniej prognozy finansowej oraz uchwały budżetowej przedstawia opinię w sprawie prawidłowości planowanej kwoty długu jednostki samorządu terytorialnego wynikającej z planowanych i zaciągniętych zobowiązań, w tym relacji, o której mowa w art. 243 cytowanej ustawy oraz sposobu sfinansowania spłaty długu.

I. W wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2018-2028 oraz w uchwale budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2018 rok zaplanowano:

1) Dochody ogółem w wysokości	50.264.525,00 zł,
z tego:	
• dochody bieżące	8.035.011,00 zł,
• dochody majątkowe	42.229.514,00 zł,
nie planuje się dochodów ze sprzedaży majątku.	
2) Wydatki ogółem w wysokości	69.093.125,00 zł,
z tego:	
• wydatki bieżące	7.838.925,00 zł,
• wydatki majątkowe	61.254.200,00 zł.
3) Budżet zamyka się deficytem w wysokości finansowanym przychodami:	18.828.600,00 zł,
• z zaciąganych pożyczek w kwocie	18.828.600,00 zł.
4) Przychody ogółem w wysokości	18.828.600,00 zł.
5) Rozchody ogółem w wysokości	0,00 zł.

II. Z prognozy kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, stanowiącej część wieloletniej prognozy finansowej związku na lata 2018-2028 wynika, że stan zadłużenia związku planowany na koniec 2018 roku będzie wynosił 18.828.600,00 zł i będzie stanowił 37,46% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok.

Splata zobowiązań z tytułu zaciąganych pożyczek długoterminowych:

- w **2018** roku będzie stanowiła **0,78%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **2,23%**;  
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła **0,00%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **2,23%**;
- w **2019** roku będzie stanowiła **58,87%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 1,39%;  
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła **0,00%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **1,39%**;
- w **2020** roku będzie stanowiła **9,01%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **20,34%**;  
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła **0,00%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **20,34%**;
- w **2021** roku będzie stanowiła **8,68%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **22,08%**;  
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła **0,00%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **22,08%**;
- w **2022** roku będzie stanowiła **8,44%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **24,45%**;  
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła **0,00%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **24,45%**;
- w **2023** roku będzie stanowiła **8,14%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 7,51%;  
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła **0,00%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **7,51%**;
- w **2024** roku będzie stanowiła **8,00%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 7,38%;

- przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła **0,00%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **7,38%**;
- w 2025 roku będzie stanowiła **7,85%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **7,31%**;  
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła **0,00%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **7,31%**;
  - w 2026 roku będzie stanowiła **7,70%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **7,26%**;  
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła **0,00%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **7,26%**;
  - w 2027 roku będzie stanowiła **7,56%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **7,26%**;  
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła **0,00%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **7,26%**;
  - w 2028 roku będzie stanowiła **7,41%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **7,26%**;  
przy uwzględnieniu wyłączeń będzie stanowiła **0,00%** planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku **7,26%**.

Splata zobowiązań z tytułu pożyczek następowała będzie w latach 2019-2028 z planowanej na dany rok budżetowy nadwyżki budżetu.

Na koniec 2028 r. nastąpi całkowita spłata zobowiązań.

Zgodnie z art. 243 ust. 1 ustawy o finansach publicznych organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego nie może uchwalić budżetu, którego realizacja spowoduje, że w roku budżetowym oraz w każdym roku następującym po roku budżetowym relacja łącznej kwoty przypadających w danym roku budżetowym:

- 1) spłat rat kredytów i pożyczek, o których mowa w art. 89 ust. 1 pkt 2-4 oraz art. 90, wraz z należnymi w danym roku odsetkami od kredytów i pożyczek, o których mowa w art. 89 ust. 1 i art. 90,
- 2) wykupów papierów wartościowych emitowanych na cele określone w art. 89 ust. 1 pkt 2-4 oraz art. 90 wraz z należnymi odsetkami i dyskontem od papierów wartościowych emitowanych na cele określone w art. 89 ust. 1 i art. 90,
- 3) potencjalnych spłat kwot wynikających z udzielonych poręczeń oraz gwarancji do planowanych dochodów ogółem budżetu przekroczy średnią arytmetyczną z obliczonych dla ostatnich trzech lat relacji jej dochodów bieżących powiększonych o dochody ze sprzedaży majątku oraz pomniejszonych o wydatki bieżące, do dochodów ogółem budżetu, obliczoną według podanego wzoru.

W myśl art. 243 ust. 3 i 3a cytowanej ustawy ograniczenia określonego w ust. 1 nie stosuje się do:

- 1) spłat rat kredytów i pożyczek zaciągniętych w związku z umową zawartą na realizację programu, projektu lub zadania finansowanego z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2, wraz z należnymi odsetkami,
  - 1a) wykupów papierów wartościowych emitowanych w związku z umową zawartą na realizację programu, projektu lub zadania finansowanego z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2, wraz z należnymi odsetkami i dyskontem,
  - 2) poręczeń i gwarancji udzielonych samorządowym osobom prawnym realizującym zadania jednostki samorządu terytorialnego w ramach programów finansowanych z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2
- w terminie nie dłuższym niż 90 dni po zakończeniu programu, projektu lub zadania i otrzymaniu refundacji z tych środków; termin ten nie ma zastosowania do odsetek

i dyskonta od zobowiązań zaciągniętych na wkład krajowy, o których mowa w pkt 1 i 1a.

Ograniczenia określonego w ust. 1 nie stosuje się także do wykupów papierów wartościowych, spłat rat kredytów i pożyczek wraz z należnymi odsetkami i dyskontem, odpowiednio emitowanych lub zaciągniętych w związku z umową zawartą na realizację programu, projektu lub zadania finansowanego w co najmniej 60% ze środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2, w części odpowiadającej wydatkom na wkład krajowy finansowanych tymi zobowiązaniami. W przypadku programu, projektu lub zadania przynoszącego dochód, poziom finansowania ze środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2, ustala się po odliczeniu zdyskontowanego dochodu obliczanego zgodnie z przepisami Unii Europejskiej dotyczącymi takiego programu, projektu lub zadania, a kwotę wydatków na wkład krajowy ustala się w wysokości jaka wynikałaby, gdyby poziom finansowania ze środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2, obliczony został bez uwzględnienia zdyskontowanego dochodu.

Z przywołanych powyżej danych, wynikających z wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” dla lat 2018-2028, wynika, że **nie zostanie przekroczony wskaźnik** określony w art. 243 ustawy o finansach publicznych, przy czym **w latach 2019, 2023-2028 wskaźnik jest spełniony po zastosowaniu ustawowych wyłączeń.**

W świetle powyższych ustaleń, Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie opiniuje prawidłowość planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, określonej w wieloletniej prognozie finansowej związku na lata 2018-2028, jak w sentencji.

Uchwała niniejsza, stosownie do art. 246 ust. 2 w związku z art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, podlega publikacji przez związek w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania od regionalnej izby obrachunkowej, na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1764 ze zm.).

Od uchwały składu orzekającego służy odwołanie do pełnego składu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej uchwały.

PRZEWODNICZĄCA SKŁADU  
  
mgr Alicja Nowosławska - Cwynar

Otrzymują:

1. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
2. Aa